



EAN код  
TER-7: 8595188137164

Технические параметры		TER-7
Функции:	контроль температуры обмотки эл.двигателя	
Клеммы питания:	A1-A2	
Напряжение питания:	AC/DC 24 - 240 V (AC 50 - 60 Гц)	
Мощность:	макс. 2 VA / 1 W	
Макс. теряемая мощность (Un + клеммы):	2.5 W	
Допуск напряжения питания:	-15 %; +10 %	
<b>Контур замера</b>		
Клеммы замера:	Ta-Tb	
Сопротивление хол. сенсора:	50 Ω - 1.5 кΩ	
Верхний уровень:	3.3 кΩ	
Нижний уровень:	1.8 кΩ	
Сенсор:	PTC (встроен в двигатель)	
Индикация ошибки сенсора:	мигает красный LED	
<b>Точность</b>		
Точность настроек (механич.):	< 5 %	
Дифференция коммутации:	± 5 %	
Зависимость от температуры:	< 0.1 % / °C	
<b>Выход</b>		
Количество контактов:	2x переключ. (AgNi)	
Номинальный ток:	8 A / AC1	
Замыкающая мощность:	2000 VA / AC1, 192 W / DC	
Пиковый ток:	10 A / < 3 с	
Замыкающее напряжение:	250V AC / 24V DC	
Механическая жизньность:	3x10 <sup>7</sup>	
Электрическая жизньность (AC1):	0.7x10 <sup>5</sup>	
<b>Другие параметры</b>		
Рабочая температура:	- 20 .. +55 °C	
Складская температура:	- 30 .. +70 °C	
Электрическая прочность:	4 kV (питание - выход)	
Рабочее положение:	произвольное	
Крепление:	DIN рейка EN 60715	
Защита:	IP40 со стороны лицевой панели / IP20 клеммы	
Категория перенапряжения:	III.	
Степень загрязнения:	2	
Сечение подключ. проводов (мм <sup>2</sup> ):	макс. 1x 2.5, макс. 2x 1.5 / с изоляцией макс. 1x 2.5	
Размеры:	90 x 17.6 x 64 мм	
Вес:	71 Гр.	
Соответствующие нормы:	EN 60255-1, EN 60255-26, EN 60255-27, IEC 60730-2-9	

**Примечание**

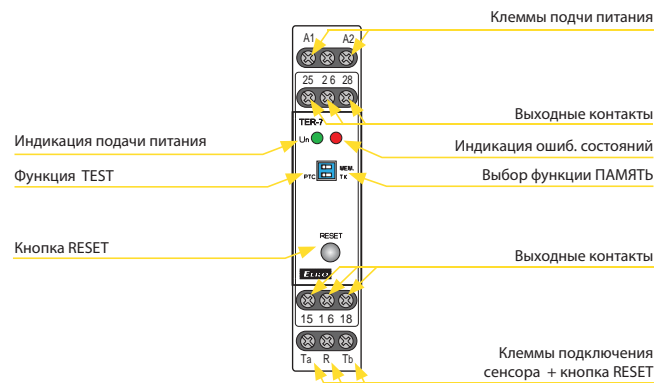
Сенсор можно подключить последовательно, но с учетом технических спецификаций коммутир. границы.

Внимание:

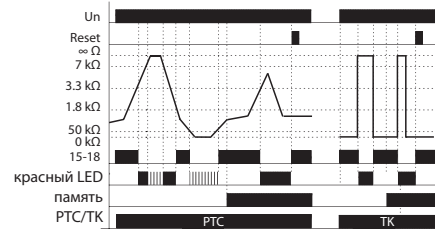
В случае питания от сети необходимо подключение нейтрали на клемму A2!

- контролирует температуру обмотки электродвигателя в температ. интервале, данном сопротивл. PTC термистора фиксированный настроенный уровень коммутации
- как считывающий элемент применяется термистор PTC встроенный в обмотку электродвигателя его производителем, возможно использование внешнего PTC сенсора
- функция ПАМЯТЬ - реле в случае ошибки блокируется до момента вмешательства персонала (наж. кнопки RESET)
- RESET ошибочного состояния:
  - a) кнопкой на передней панели
  - b) внешним контактом (на расстоянии по двум проводам)
- клеммы сенсора не изолированы гальванически, но их можно замкнуть с клеммой PE без поломки устройства, в случае питания от сети должен быть подключен нейтраль на клемму A2!

**Описание устройства**



**Функции**



Реле контролирует температуру обмотки электродвигателя с помощью PTC- термистора, который, в большинстве случаев, размещён в ней или максимально приближен. Сопротивление термистора в холодном состоянии колеблется макс. до 1.5 кΩ. При повышении температуры его сопротивление быстро повышается и при превышении границы 3.3 кΩ контакт выходного реле разомкнётся и выключит электродвигатель. Выходной контакт реле опять замкнётся при понижении температуры, и, таким образом, при снижении сопротивления термистора ниже границы 1.8 кΩ. Реле имеет функцию контроля повреждения сенсора, которая отслеживает короткое замыкание или отключение сенсора. В положении переключ. „TEST“ выключено контролирование короткого замыкания-можно тестировать функции устройства соединением и разъединением клемм Ta - Tb. Следующим элементом безопасности является функция MEMORY. Она при перегреве (и выключении выхода) сохраняет выход в разомкнутом состоянии до вмешательства обслуживающего персонала, который возвратит реле в нормальное состояние (нажатием кнопки RESET на лицевой панели или внешним контактом (на расстоянии)).

**Подключение**

**Схема**

